

Số: /CĐBVN-QLVT
V/v triển khai Thông tư số 17/2026/TT-
BXD và vận hành hệ thống thông tin

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2026

Kính gửi: Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố

Ngày 29 tháng 4 năm 2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 17/2026/TT-BXD sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ. Để Thông tư số 17/2026/TT-BXD được triển khai, thực hiện kịp thời, thống nhất, có hiệu quả, Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Sở Xây dựng thực hiện các công việc sau:

1. Tổ chức phổ biến, quán triệt sâu rộng nội dung Thông tư số 17/2026/TT-BXD đến cán bộ, công chức, viên chức thực thi nhiệm vụ quản lý về đào tạo lái xe, các cơ sở đào tạo lái xe và các cơ sở bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; đồng thời tuyên truyền, phổ biến nội dung Thông tư số 17/2026/TT-BXD đến người dân và doanh nghiệp trên địa bàn.

2. Nghiên cứu, thực hiện và chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe triển khai các điểm mới của Thông tư số 17/2026/TT-BXD, cụ thể:

2.1. Sửa đổi quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 1 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về khối lượng, chương trình và phân bổ thời gian đào tạo tối thiểu đối với đào tạo lái xe hạng A1 và kiểm tra, xét hoàn thành khóa đào tạo đối với hạng B1 theo hướng giảm thời gian đào tạo lý thuyết, tăng thời gian đào tạo thực hành lái xe đối với hạng A1 để đảm bảo thời gian học viên ôn tập đáp ứng nội dung sát hạch mới theo quy định của Bộ Công an trên cơ sở không thay đổi tổng thời gian đào tạo; điều chỉnh quy định về kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo theo quy trình sát hạch lái xe do Bộ Công an ban hành để đảm bảo tính thống nhất trong công tác đánh giá.

2.2. Sửa đổi quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 2 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về khối lượng, chương trình và phân bổ thời gian đào tạo tối thiểu đối với đào tạo lái xe và về kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo đối với đào tạo lái xe các hạng B1, C theo hướng giảm quãng đường đào tạo thực hành lái xe trong hình đối với hạng B (từ 290 km xuống 240 km) và hạng C1 (từ 275 km xuống 225 km) đồng thời điều chỉnh thời gian đào tạo thực hành lái xe trong hình hạng B và C1 tương ứng (hạng B từ 41 giờ xuống 34 giờ, hạng C1 từ 43 giờ xuống 35 giờ). Đồng thời, bổ sung Phụ lục XXVIII (Phụ lục I tại Thông tư số 17/2026/TT-BXD) và Phụ lục XXIX (Phụ lục II tại Thông tư số 17/2026/TT-BXD) hướng dẫn đánh giá nội dung

kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông và tiến lùi chữ chỉ do Bộ Công an không có quy trình sát hạch tương ứng.

2.3. Bổ sung quy định tại Điều 3, Điều 4 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về khối lượng chương trình, thời gian lái xe an toàn và phân bổ thời gian đào tạo tối thiểu đối với đào tạo nâng hạng từ hạng D1, D2 và D lên CE để đáp ứng quy định tại Luật số 118/2025/QH15 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật có liên quan đến an ninh, trật tự.

2.4. Sửa đổi Điều 1, Điều 2 và Điều 3 Thông tư số 17/2026/TT-BXD để làm rõ quy định về địa điểm kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo lái xe. Theo đó, nội dung này đã được quy định tại điểm e khoản 1 Điều 30 Thông tư số 14/2025/TT-BXD để tránh hiểu sai việc kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo lái xe chỉ được tổ chức tại Trung tâm sát hạch lái xe.

2.5. Sửa đổi quy định tại Điều 6 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về hồ sơ của người học lái xe để đáp ứng quy định của Luật số 123/2025/QH15 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giáo dục; theo đó, xác nhận hoàn thành chương trình trung học cơ sở trong học bạ thay bằng tốt nghiệp trung học cơ sở. Bên cạnh đó, bằng tốt nghiệp trung học cơ sở đã được cấp trước đó vẫn được tiếp tục được sử dụng theo quy định.

2.6. Bổ sung quy định tại Điều 7 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về việc cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ cho người học bằng bản giấy hoặc bản điện tử.

2.7. Sửa đổi quy định tại điều 8 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về thủ tục cấp lại chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ để phù hợp với các hình thức nộp hồ sơ. Đồng thời, điều chỉnh quy định về thời gian cấp lại chứng chỉ từ 03 ngày làm việc xuống 02 ngày làm việc.

2.8. Sửa đổi quy định tại Điều 9 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về thời gian lưu trữ dữ liệu trên hệ thống thông tin; theo đó, dữ liệu cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ lưu trữ tối thiểu là 50 năm tại Sở Xây dựng và cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

2.9. Bổ sung quy định tại Điều 10 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về trách nhiệm của Cục Đường bộ Việt Nam đối với việc rà soát để cập nhật, bổ sung và công bố danh mục, dấu hiệu nhận biết và phương án xử lý các tình huống giao thông để chuyển giao cho các cơ sở đào tạo lái xe phục vụ công tác đào tạo.

2.10. Bổ sung quy định tại Điều 11 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về trách nhiệm của Sở Xây dựng trong việc vận hành Hệ thống thông tin chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ và sử dụng dữ liệu trên Hệ thống thông tin chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ để phục

vụ công tác thanh tra, kiểm tra, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng khi có yêu cầu.

2.11. Bổ sung quy định tại Điều 12 Thông tư số 17/2026/TT-BXD về trách nhiệm của cơ sở đào tạo lái xe (bao gồm ô tô và mô tô) trong việc cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo cho học viên đạt yêu cầu. Đồng thời, cơ sở đào tạo lái xe mô tô có trách nhiệm thực hiện hoạt động đào tạo lái xe theo phương án đào tạo lái xe mô tô đã thông báo đến Sở Xây dựng. Bên cạnh đó, quy định rõ việc sử dụng kết quả và dữ liệu liên quan phục vụ công tác quản lý đào tạo lái xe ô tô và mô tô, quy định rõ thời gian cơ sở đào tạo lái xe gửi danh sách học viên được cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe về Sở Xây dựng trong thời gian không quá 02 ngày làm việc kể từ ngày cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe. Mặt khác, cũng quy định rõ trách nhiệm của cơ sở đào tạo lái xe trong việc vận hành Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe tại cơ sở đào tạo.

2.12. Bổ sung quy định về trách nhiệm của Cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ trong việc vận hành hệ thống thông tin chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ tại cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ và tạo lập, đối chiếu, chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin học viên, kết quả kiểm tra cấp chứng chỉ theo quy định.

2.13. Bổ sung Phụ lục I, Phụ lục II Thông tư số 17/2026/TT-BXD về nội dung kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông và tiến lùi chữ chỉ đối với đào tạo lái xe ô tô làm căn cứ để các cơ sở đào tạo lái xe tổ chức kiểm tra và đánh giá.

2.14. Thay thế một số Phụ lục tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD bằng các Phụ lục tại Thông tư số 17/2026/TT-BXD. Trong đó, bổ sung nội dung: Nhận thức và phòng ngừa tai nạn giao thông đối với môn học pháp luật về giao thông đường bộ, các kỹ năng quan sát, xử lý tình huống đối với môn học kỹ thuật lái xe, nội dung tổng hợp và ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe đối với môn học thực hành lái xe tại Phụ lục III Thông tư số 17/2026/TT-BXD; bổ sung biểu mẫu chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ điện tử tại Phụ lục V Thông tư số 17/2026/TT-BXD; thay thế biểu mẫu giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo lái xe bằng biểu mẫu tại Phụ lục VII Thông tư số 17/2026/TT-BXD; sửa đổi cấu trúc truyền dữ liệu quản lý DAT tại Phụ lục VIII Thông tư số 17/2026/TT-BXD; sửa đổi cấu trúc mã cơ sở đào tạo lái xe, khóa đào tạo lái xe, số giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo tại Phụ lục IX Thông tư số 17/2026/TT-BXD.

3. Chỉ đạo cơ sở đào tạo lái xe thực hiện các công việc

3.1. Xây dựng quy trình kiểm tra và tổ chức kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo đối với các khóa đào tạo lái xe khai giảng từ ngày 01/7/2026 theo các nội dung điều chỉnh quy định tại Thông tư số 17/2026/TT-BXD; các khóa đào tạo đã khai giảng trước ngày 01/7/2026 nhưng chưa thực hiện việc kiểm tra hoàn thành khóa

đào tạo thì cơ sở đào tạo đánh giá kết quả học tập nội dung đào tạo lý thuyết và thực hành của học viên để xét hoàn thành khóa đào tạo theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD.

3.2. Tổ chức xây dựng, phê duyệt hình thức, chương trình đào tạo lái xe chi tiết theo trình tự biên soạn, thẩm định, ban hành chương trình đào tạo quy định đáp ứng khối lượng và phân bổ thời gian đào tạo tối thiểu theo quy định tại Thông tư số 17/2026/TT-BXD để tổ chức đào tạo lái xe cho các khóa đào tạo lái xe khai giảng từ ngày 01/7/2026.

3.3. Tiếp tục vận hành phần mềm trong Hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe, Hệ thống thông tin chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ tại Sở Xây dựng, cơ sở đào tạo lái xe và cơ sở bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, tham gia ý kiến phản ánh các khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện để kịp thời cập nhật, điều chỉnh và triển khai chính thức từ ngày 01/7/2026.

Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Sở Xây dựng nghiên cứu, tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để báo cáo);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Phan Thị Thu Hiền